

Communiqué de Presse

Signature de la nouvelle convention collective de travail du secteur automobile

**Une convention collective sous le signe
de la stabilité et de la continuité.**

Luxembourg, le 3 août 2022

Le secteur automobile traverse actuellement une période difficile, avec des goulets d'étranglement dans la production, des chaînes logistiques perturbées et des retards importants dans l'approvisionnement en pièces de rechange.

Aujourd'hui, le secteur automobile manque de visibilité avec de nombreux points d'interrogation en ce qui concerne les chiffres de vente, l'évolution des réseaux de distribution dans les années à venir et le futur rôle que le concessionnaire pourra jouer dans ce contexte.

Dans cet environnement difficile, les syndicats OGBL et LCGB et les fédérations professionnelles de la FEDAMO et de la Carrosserie se félicitent d'annoncer qu'après les négociations constructives des derniers mois, ils sont parvenus à un accord pour une nouvelle convention collective.

L'une des grandes nouveautés est que les carrossiers qui effectuent exclusivement des travaux de débosselage et de peinture rentrent dans le champ d'application de la convention collective et cela rétroactivement à partir du 1er janvier 2022.

Ainsi, à l'avenir, le fait que le salarié soit occupé par un garage automobile ou une carrosserie n'aura plus d'importance, car des conditions de travail uniformes seront garanties à tous les salariés de l'ensemble du secteur automobile. Les entreprises dont l'activité consiste à construire des carrosseries restent toutefois exclues, car elles emploient d'autres profils professionnels.

A partir du 1^{er} janvier 2023, tous les salariés bénéficieront d'un 27^{ème} jour de congé et d'une augmentation de la majoration pour travail du dimanche à 100%.

Il s'agit donc d'une convention collective qui vise une certaine stabilité de l'emploi dans un secteur frappé par la crise et qui garantit une continuité des conditions de travail.

Pressemitteilung

Unterzeichnung des neuen Tarifvertrags für den Automobilssektor.

Ein Kollektivvertrag im Zeichen von Stabilität und Kontinuität

Luxembourg, den 3. August 2022

Die Automobilbranche durchläuft derzeit schwierige Zeiten mit Produktionsengpässen, gestörten Lieferketten und erheblichen Verzögerungen bei der Versorgung mit Ersatzteilen.

Derzeit mangelt es der Automobilbranche an Übersichtlichkeit mit vielen Fragezeichen in Bezug auf die Verkaufszahlen, die Entwicklung der Vertriebsnetze in den kommenden Jahren und die künftige Rolle, die der Händler in diesem Zusammenhang spielen kann.

In diesem schwierigen Umfeld freuen sich die Gewerkschaften OGBL und LCGB sowie die Berufsverbände der FEDAMO und der Karosseriebranche bekannt geben zu können, dass sie nach den konstruktiven Verhandlungen der letzten Monate eine Einigung über einen neuen Kollektivvertrag erzielt haben.

Eine der wichtigsten Neuerungen ist, dass Karosseriebetriebe, die ausschließlich Ausbeul- und Lackierarbeiten durchführen, wieder in den Geltungsbereich des Tarifvertrags fallen, und zwar rückwirkend ab dem 1. Januar 2022.

Somit wird es in Zukunft keine Rolle mehr spielen, ob ein Arbeitnehmer bei einer Kfz-Werkstatt oder einem Karosseriebetrieb beschäftigt ist, da allen Arbeitnehmern in der gesamten Kfz-Branche einheitliche Arbeitsbedingungen garantiert werden. Unternehmen, deren Tätigkeit im Bau von Karosserien besteht, bleiben jedoch ausgeschlossen, da sie andere Berufsprofile beschäftigen.

Ab dem 1. Januar 2023 erhalten alle Beschäftigten einen 27. Urlaubstag und eine Erhöhung des Sonntagszuschlags auf 100%.

Es ist somit ein Kollektivvertrag, der in dem von Krisen geplagten Sektor eine gewisse Stabilität der Beschäftigung anstrebt und eine Kontinuität der Arbeitsbedingungen garantiert.